

DAROS活塞环推荐

新远船舶新到辉门集团旗下DAROS品牌的瑞典哥德堡原厂活塞环，产品匹配曼恩品牌S全系列，如S35MC/ME, S42MC/ME, S46MC-C, S46ME-B8, S50ME, S60MC-C, S70MC等。

本次新进活塞环表层涂有耐磨涂层，主要作用有密封发动机气缸，避免机油过多进入燃烧室，将热量从高温的活塞传导至冷却的气缸壁或发动机缸体，减少活塞上下摆动对发动机缸壁的磨损。

推荐列表如下：

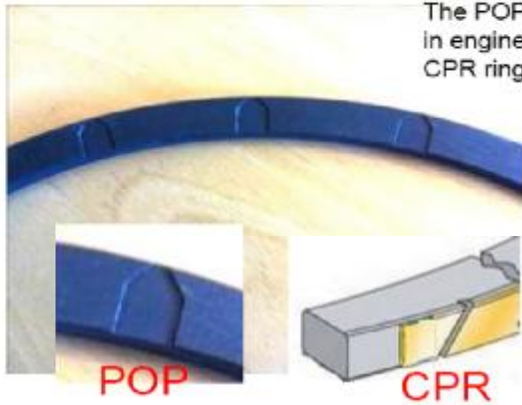
序号	适用型号	规格	数量 pc
1	35MC-C	350×9.5×12.5 MM	89
	35ME-B	350×8×12.5 MM	97
2	42MC-C	420×11×14.5 MM	89
	42ME-B	420×8×14.7 MM	86
3	46MC-C	460×12×16.2 MM	92
	46ME-B8	460×9×16.2 MM	87
4	50MC-C	500×9.5×17.2 MM	79
	50ME-C	500×12.5×17 MM	103
5	60MC-C	600×14×20 MM	86
	60ME-C	600×11×20 MM	78
6	70MC-C	700×16×23 MM	94
	70ME-C	700×12×23 MM	90
7	80MC-C	800×14×25 MM	95
	80ME-C	800×18×25 MM	77

特别推荐：此批到的活塞环，技术与MAN原厂的改进同步！到库最新型POP型活塞环，如右图示，POP环将在今后逐步替代CPR环应用于活塞环首道环，性能更佳，寿命更长！

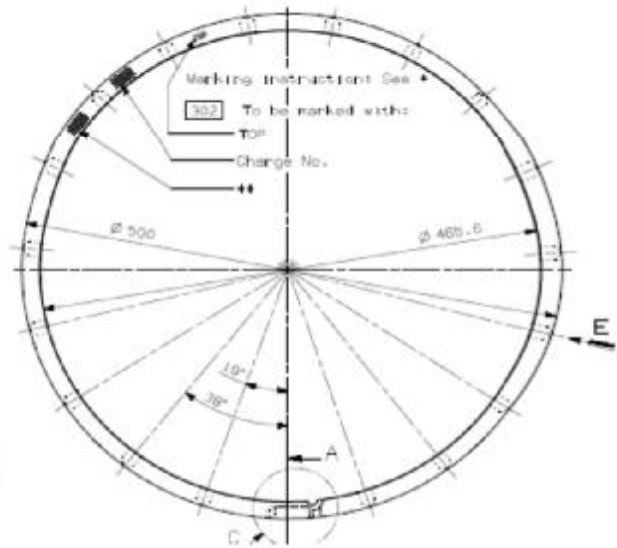
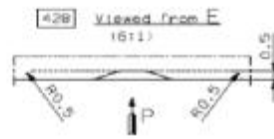
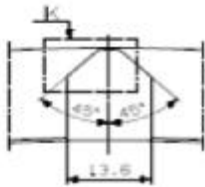


此次我司新进POP活塞环传承了CPR活塞环的优点，并在实践中逐步改进工艺，逐渐成为原厂主流活塞环。

POP (ports on plane rings)



The POP ring will replace the CPR top rings without cermet coating in engines below 500mm bore due to decreasing leaking area on CPR rings while POP has a more constant leak during its life length.



DAROS集团身兼活塞环的设计者和生产商,拥有材料学、几何学、摩擦学以及涂层方面等相关关键领域的丰富经验,长期为MAN B&W, WARTSILA-SULZER等世界知名造机厂提供活塞环装机配套产品,并能配合造机厂的设计升级生产开发出更多性能优越的活塞环以适用新型柴油发动机更长冲程,更高爆炸压力,更加节能的需要。

材料方面



▲做为活塞环材料已经超过了100年

▲卓越的耐磨性兼顾超强的强度

▲高性价比

涂层

▶ 活塞环使用寿命达到3万小时。

▶ 避免“拉缸”事故发生。

▶ 整个寿命周期内滑油消耗量达标。

▶ 实现与磨损的旧缸套最快磨合。



DAROS集团主要为航运和电力领域所需的大缸径发动机提供活塞环。其产品的规格为145-980毫米,主要为最大输出功率高于10万千瓦的大缸径发动机配套。这类活塞环由特殊铸铁制成,表面涂有等离子喷涂金属氧化物和铬陶瓷等耐磨性极高的涂层。



业务联系人

付经理: 13933903001 QQ: 1043238002

周静: 13933797648 QQ: 2275853905 (北京, 河北, 广东)

张微: 18833599978 QQ: 1524508273(市场部)

王雪: 15233599461 QQ: 2759110275;

彭云朋: 13784521080 QQ: 2543253759 (江苏, 上海)

陈颖: 13383277779 QQ: 2290733048 (天津, 辽宁, 山东, 浙江, 江西)

张爱玉: 13903351169 QQ: 1265118272 (福建)

